

Tektur:
Breiten überfahrbarer
Gleisbereich und
Schutzstreifen Nord

Tektur:
Ersatz des Bestands-WA (1 Ebene)
durch Neubau-WA B5 (2 Ebenen)
aufgrund veränderter Anbauhöhen

Tektur:
Anpassung Fahrleitungs-
konstruktion im Kreuzungs-
bereich

Tektur:
Verschiebung der Lage
der Ladezone um
ca. 1,90m nach Norden

Tektur:
Neuer Maststandort M-45

Tektur:
Neuer WA B9a (2 Ebenen)

Tektur:
geringfügige Verschiebung
der Baumstandorte

